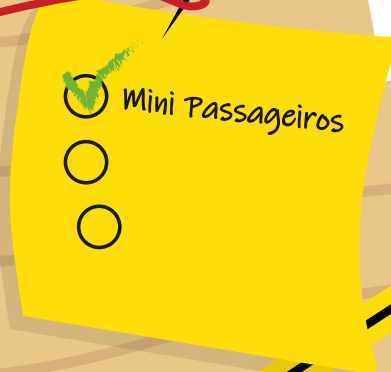


Diário de Bordo

As Últimas Notícias da Carris Metropolitana

março 2026



Retrospectiva 2025 Perspetivas para 2026 Novas Viaturas Elétricas Prémio Best Tech Experience
Jogo Ângulos Mortos Projeto Arrábida 365 Novo Alcance Mini Passageiros

2025 em Retrospectiva:

Os números da Carris Metropolitana

Em 2025 a Carris Metropolitana bateu novamente recordes e alcançou novos marcos, destacando-se como **peça fundamental no transporte público na aml**. Com números que refletem um ano de expansão, foram transportados **mais de 194 milhões de passageiros, um crescimento de 20 milhões face ao ano anterior**.

Este ano, o crescimento no número de passageiros foi notável em todas as áreas:

Área 1 (Amadora, Cascais, Lisboa, Oeiras, Sintra): 66,1 milhões de passageiros, um crescimento de 11,9%.

Área 2 (Loures, Mafra, Odivelas, Vila Franca de Xira): 63,4 milhões de passageiros, mais 8,8% do que em 2024.

Área 3 (Almada, Seixal, Sesimbra): 41,7 milhões de passageiros, um crescimento de 11,6%.

Área 4 (Alcochete, Barreiro, Moita,

Montijo, Palmela, Setúbal): 22,6 milhões de passageiros, mais 17,9%.

Estes números representam um **crescimento total de 11,5% nos passageiros de toda a área metropolitana de Lisboa**. O mês de outubro foi particularmente marcante, uma vez que voltou a ser ultrapassado o recorde de passageiros transportados: **19 milhões num único mês, mais 2 milhões do que em outubro de 2024**.

A campanha “2025 em Retrospectiva” foi divulgada no decorrer do mês de fevereiro, com o objetivo de publicar os números do terceiro ano completo de operação da Carris Metropolitana. Para tal, os passageiros poderão consultar estes e outros dados, da sua área ou município, através da página dedicada:

carrismetropolitana.pt/retrospectiva-2025

Também é possível consultar uma secção dedicada a um destaque pelos terminais que mais cresceram em número de passageiros. Todas estas informações estão organizadas em cartões dedicados, com a possibilidade de partilha:



Os esforços na divulgação destes números estão alinhados com a **política de transparência da marca**, que visam reforçar uma relação de proximidade com todos aqueles que viajam connosco.



Perspetivas para 2026:

Os planos para o novo ano

O Ano da Carris Metropolitana

Em 2026, a Carris Metropolitana tem um **longo caminho pela frente**.
Fique atento às **viagens e paragens** que estão por vir!



Período Escolar
5 jan - 13 fev



Período Escolar
19 fev - 27 mar



**Período Férias Escolares
Carnaval**
14 fev - 18 fev



Aniversário navegante®
1 abr



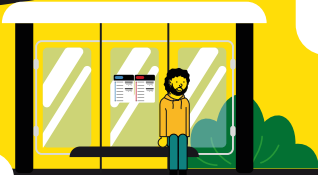
**Período Férias Escolares
Páscoa**
28 mar - 5 abr



**Aniversário
Carris Metropolitana**
6 jun



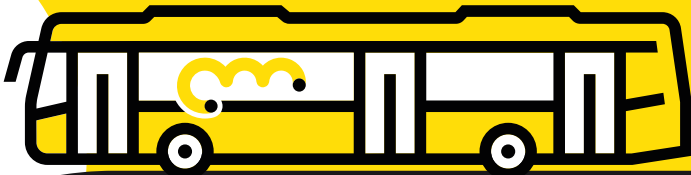
Período Escolar
6 abr - 12 jun



**Período Férias Escolares
Verão**
13 jun - 28 jun



Período Verão
29 jun - 30 ago



**Período Férias Escolares
Verão**
31 ago - 13 set



Semana da Mobilidade
16 - 22 set



Período Escolar
14 set - 18 dez



**Dia Europeu
Sem Carro**
22 set



Dia da Sustentabilidade
25 set



**Período Férias Escolares
Natal**
19 dez - 31 dez



**Tornar a aml um lugar
mais verde,**
uma viagem de cada vez.

Novas viaturas elétricas na área 4

A 19 de janeiro, a **área 4 (Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela e Setúbal)** apresentou os modelos de **60 novos autocarros 100% elétricos**. A transição energética é um passo importante na criação de uma mobilidade coletiva verde e representa um dos pilares da operação da Carris Metropolitana.

Apenas dois meses depois da implementação da nova frota elétrica da área 3, a revolução energética da Carris Metropolitana foi reforçada. **A área 4 apresentou os modelos dos 60 novos veículos elétricos de última geração, que já entraram em circulação.** Com esta integração, cerca de 55% dos autocarros em circulação na área 4, operados pelo prestador de serviço Alsa Todi são amigos do ambiente (viaturas elétricas e a gás).

Os novos autocarros **têm uma autonomia entre 300 e 350 km** e correspondem a dois modelos da marca Yutong: o modelo urbano U12 e o modelo interurbano IC12E.

Entre 2023 e 2025, **a área 4 cresceu mais de 54%**. Este crescimento representa a confiança dos passageiros e reforça a necessidade de apostar nos veículos elétricos, de forma a responder ao aumento da procura, promover uma mobilidade mais sustentável e reduzir o impacto ambiental do transporte público.

Com a chegada dos novos autocarros elétricos, a Carris Metropolitana reforça a sua missão de oferecer um transporte público **mais sustentável, moderno e eficiente**, ao serviço das populações da margem sul. A transição elétrica é um trabalho coletivo e representa uma prioridade para a Carris Metropolitana. Junte-se a nós nesta viagem cada vez mais verde.



**Estamos
elétricos**

**A Área 4 recebeu
60 novas viaturas
100% elétricas**

Best Tech Experience

Carris Metropolitana vence Escolha do Consumidor

A aplicação da Carris Metropolitana recebeu o prémio Best Tech Experience 2026, ao ser distinguida na última edição da premiação Consumers Awards. Esta iniciativa tem como principal objetivo avaliar e reconhecer produtos, serviços e aplicações tecnológicas com base na experiência real dos consumidores, valorizando a sua utilidade, inovação e qualidade.

Lançada em setembro de 2024, a aplicação da Carris Metropolitana trouxe aos passageiros funcionalidades que permitiram personalizar e tornar mais simples a experiência do planeamento de viagens. Atualmente, a aplicação

conta com mais de 250 mil utilizadores. Através dela é possível consultar horários em tempo real, pesquisar linhas e planear percursos de forma simples e intuitiva. Entre as funcionalidades já disponíveis destacam-se as notificações inteligentes, que alertam o utilizador quando o autocarro se está a aproximar da paragem selecionada, tornando a experiência mais cómoda e eficiente.

A Carris Metropolitana mantém uma aposta contínua na atualização, garantindo maior rapidez e facilidade de navegação. A aplicação está disponível na Google Play Store e na Apple Store.



Ângulos Mortos

Campanha de Sensibilização “Ajuda-nos a Ver-te”

Ainda que seja uma responsabilidade partilhada, contribuir para uma segurança rodoviária coletiva é uma prioridade da Carris Metropolitana. Nesse sentido, foi lançada a campanha “Ajuda-nos a Ver-te”, uma iniciativa de sensibilização para os perigos associados aos ângulos mortos de um autocarro.

Um ângulo morto é a zona em redor do veículo que o condutor não consegue ver diretamente através dos espelhos retrovisores ou do seu campo de visão. Estas áreas podem representar um risco para quem circula na via pública, sobretudo em manobras de mudança de direção ou aproximação às paragens.

Com esta campanha, reforçou-se a importância de comportamentos atentos e responsáveis. Ver e ser visto faz toda a diferença. Ao compreender melhor onde se situam os ângulos mortos, é possível contribuir para uma redução de situações de perigo e promover uma convivência mais segura entre diferentes modos de transporte.



Arrábida 365:

A nova página que te leva à Arrábida o ano todo

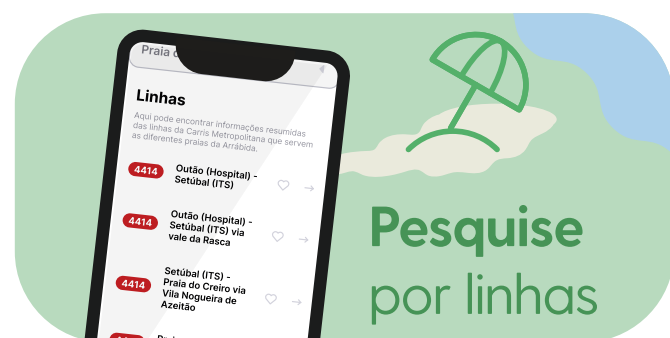
Ir à Serra da Arrábida com a Carris Metropolitana é uma viagem rápida e confortável todo o ano! A Arrábida 365 é uma iniciativa da Carris Metropolitana em colaboração com o município de Setúbal, que visa **promover o transporte público como meio privilegiado de acesso à Serra da Arrábida, durante todo o ano.**

O projeto tem como objetivo promover a mobilidade sustentável na Serra da Arrábida, incentivando o uso do transporte público para chegar às praias, eventos e locais de interesse da região. Para tal, foi criada uma **página dedicada ao projeto** onde poderá encontrar todas as informações relacionadas às ligações à Arrábida.

Na página poderá consultar **o serviço da Carris Metropolitana por praia**, na secção “Como Chegar?”, facilitando a identificação das linhas disponíveis.



Na secção “Linhas”, terá também um **acesso mais rápido aos horários de todas as linhas que circulam na serra**, onde estarão igualmente disponíveis avisos e alertas atualizados sobre cada linha.



Além disso, esta página será a **principal fonte de informação sobre todas as iniciativas e eventos da Carris Metropolitana a decorrer na zona**, permitindo acompanhar as novidades e atividades programadas.



Na sua próxima visita à Serra da Arrábida, visite a página e planeie a sua viagem!

Arrábida 365

Fique a par de todas as novidades do transporte à Serra da Arrábida, 365 dias por ano

Praia da Figueirinha

Como chegar?

Todas as praias da Arrábida servidas pela Carris Metropolitana.



Praia de Albarquel

Praia da Figueirinha

Linhas

Aqui pode encontrar informações resumidas das linhas da Carris Metropolitana que servem as diferentes praias da Arrábida.

- 4414** Outão (Hospital) - Setúbal (ITS)
- 4414** Outão (Hospital) - Setúbal (ITS) via vale da Rasca
- 4414** Setúbal (ITS) - Praia do Creiro via Vila Nogueira de Azeitão
- Praia de Albarquel | Setúbal (Hospital) - Setúbal (ITS)
- Praia da Figueirinha - Setúbal (Centro Comercial)

Arrábida 365

← Carris Metropolitana

Arrábida 365

Este projeto tem como objetivo promover a mobilidade sustentável na Serra da Arrábida, incentivando o uso do transporte público para chegar às praias, eventos e locais de interesse da região. Aqui poderá acompanhar as últimas novidades na rede da Carris Metropolitana, campanhas em curso, eventos locais e parcerias especiais.

Praia do Creiro

Como chegar?

Todas as praias da Arrábida servidas pela Carris Metropolitana.

Praia de Albarquel

Explore a página:



Mini Passageiros

O projeto piloto que educa os passageiros de amanhã

O projeto didático que pretende incentivar a utilização de transportes públicos através das camadas mais jovens tem tido **avanços na sua expansão**. Depois de um conjunto de esforços reunidos na sua divulgação, através de um contacto direto com os municípios e comunidades escolares, **em 2026 o projeto conta já com oito escolas envolvidas**.

Desde a conceção do projeto, têm sido desenvolvidos **diferentes recursos e atividades pedagógicas**, adaptadas às Aprendizagens Essenciais dos 1º e 2º Ciclos. Tratam-se de enunciados, tanto multidisciplinares, como segmentados por disciplina, que **incluem a utilização dos transportes públicos no raciocínio pedido**.

Alguns exemplos destas atividades são:

Matemática: Problemas com contagem de passageiros por autocarro;

Educação Física: Circuitos de atividades que eleve o nível de coordenação motora;

Português e Educação Musical: Criação de slogans musicados sobre a importância dos transportes públicos.

Entre os meses de setembro e dezembro, a Carris Metropolitana levou o projeto a escolas de diferentes municípios, que **demonstraram interesse numa introdução ao mesmo**. A partir dessa primeira apresentação, foram enviados os guias com o conjunto de atividades dos anos correspondentes à instituição. De seguida, foram **debatidos os assuntos e atividades que melhor se alinhassem com a escola** e partiu-se para um momento de implementação.

A partir do envio desses guias, e com o constante apoio da Carris Metropolitana, coube às escolas e profissionais do ensino **implementar as atividades no momento mais adequado do ano letivo**. Ainda, como forma de auxílio, membros da Carris Metropolitana deslocaram-se a algumas escolas para **dinamizar uma aula especial com algumas turmas**. Para instruir a importância da utilização da Carris Metropolitana, foi lida uma história ilustrada no âmbito do projeto e, de seguida, foi feito um quiz para poder garantir que a mensagem da importância do autocarro era passada para as crianças.

Com esta dinâmica, o projeto já conseguiu chegar a **mais de 250 crianças da área metropolitana de Lisboa**. Educar os passageiros de amanhã é investir numa mobilidade mais consciente, sustentável e responsável.

Inscreva a sua escola em:

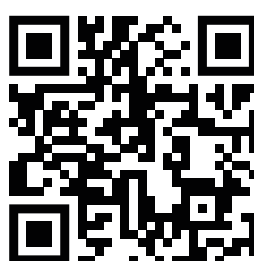
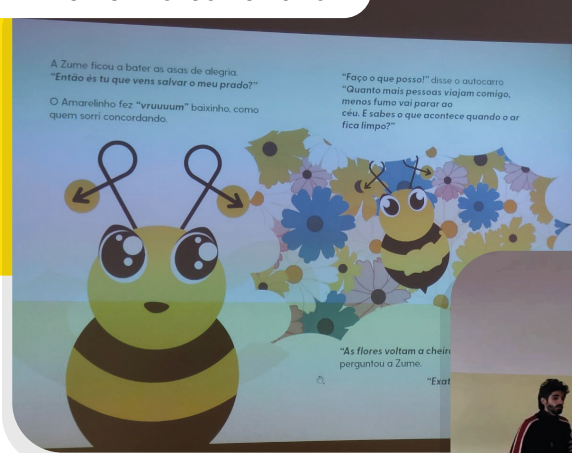
carrismetropolitana.pt/mini-passageiros

Implementação (EB Dionísio dos Santos Matias)



mini passageiros

EB António Matos Fortuna



Inscreva
a sua escola aqui

Ângulos Mortos:

Confira as soluções do jogo
“Ajuda-nos a Ver-te”

Soluções:

Evita circular nos ângulos mortos do autocarro.
Desta forma, **podemos todos usar a estrada de maneira segura!**



Ficha Técnica

Edição: TML | Gestão Operacional
Coordenação editorial, design, fotografia e paginação:
Comunicação Carris Metropolitana
Produção gráfica: Red Pixel
Tiragem: 2 000
Periodicidade: Quadrimestral
Distribuição: Gratuita

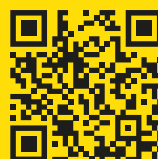
Este boletim foi impresso em papel Cañapack natural, uma matéria prima renovável e sustentável, composta por 100% de desperdício de fibras de cana de açúcar. Estamos a contribuir para a preservação das florestas e para um planeta mais saudável.

Quando acabar de ler, não se esqueça de o reciclar


carris
metropolitana

transportes
metropolitanos
de lisboa

todas as novidades nos canais
da Carris Metropolitana



carrismetropolitana.pt

@carrismetropolitana

@CMetropolitana_