

- **Carris Metropolitana encerra o primeiro ano de operação nos 18 municípios da área Metropolitana de Lisboa com aumento de procura e inicia 2024 com mais de 600 mil passageiros diários**

Lisboa 06 de março de 2024: O ano de 2023 representou um marco importante para a Carris Metropolitana (CMetropolitana), com a conclusão do seu primeiro ano de operação simultânea nos 18 municípios da área metropolitana de Lisboa (amL).

Diariamente, foram realizados mais de 21 mil serviços entre as mais de 12 mil paragens de autocarro, asseguradas pelos cerca de 1700 autocarros em operação nos 3 mil quilómetros quadrados da amL. Esta realidade traduziu-se em mais de 20% de horários e mais de 30% de quilómetros face ao serviço anteriormente existente.

Neste primeiro ano de operação global em todo o território da amL, concretizou-se a gradual capacitação humana nos 4 prestadores de serviço, com o incremento do número de profissionais que permitiram alcançar os níveis de serviço pretendidos. São hoje mais de 3 mil os trabalhadores que diariamente garantem a operação da CMetropolitana.

Durante este período, desenvolveu-se um processo de melhoria contínua, de simplificação da rede, ajustes e reforços nos horários e percursos, mais alinhados com as necessidades das pessoas, terminando o ano de 2023 com 141,5 milhões de passageiros transportados.

Em 2024 a tendência de progressiva captação de mais passageiros continua a verificar-se e a CMetropolitana já atingiu números máximos de passageiros transportados superiores a 610 mil por dia útil.

No mês de janeiro a CMetropolitana transportou 13,6 milhões de passageiros, o que representa um crescimento de passageiros transportados de 43% face a janeiro de 2023 (acréscimo de 4,1 milhões de passageiros transportados). Também o mês de fevereiro de

2024 (13,3 milhões de passageiros transportados) registou um aumento de passageiros de 37% face ao período homólogo de 2023 (acréscimo de 3,6 milhões).

Este aumento de procura reflete a estabilização e o incremento do serviço da CMetropolitana que se pretende gradualmente melhorado, cada vez mais atrativo, focado nas pessoas e nas suas necessidades, **constituindo-se e afirmando-se** como uma real alternativa ao transporte individual.

Sobre a Carris Metropolitana

A Carris Metropolitana é uma iniciativa dos 18 municípios da amL que, através da Transportes Metropolitanos de Lisboa (TML), funde a operação rodoviária de toda a amL numa mesma imagem e nível de serviço, focado no serviço às populações, com um elevado grau de complexidade tecnológica e operacional, neste caso, sobretudo pela dimensão geográfica e populacional.

Reduzindo a idade média da frota em operação, introduzindo melhorias na performance ambiental nas viaturas, prestando mais e melhor informação ao público - que é também uniformizada e simplificada à escala metropolitana - e aumentando a oferta do que era praticado antes da entrada em funcionamento, a Carris Metropolitana continua a trabalhar no sentido de criar opções de mobilidade para assegurar um transporte público de qualidade. Pretendendo fomentar comportamentos sustentáveis e contribuir para a equidade social e territorial na amL, a Carris Metropolitana opera as redes municipais para 15 dos 18 municípios (Barreiro, Cascais e Lisboa mantêm as operações locais) e a totalidade da operação intermunicipal dos 18 municípios.