

- **Ajustes em horários e percursos na rede da Carris Metropolitana em Sintra a partir de 1 de março**

Lisboa 24 de fevereiro de 2024: A partir do dia 1 de março, as linhas 1512, 1622, 1634 e 1721 da Carris Metropolitana que operam no município de Sintra serão ajustadas.

Com o compromisso de simplificar e tornar a rede de transportes rodoviários na área metropolitana de Lisboa mais eficiente, a partir do dia 1 de março, as linhas **1512 | Amadora (Hospital) - Montelavar (Largo)** e **1634 | Fonte Da Aranha - Montelavar (Largo)** terão alguns dos seus horários ajustados no período da manhã, para garantir o tempo de viagem necessário entre paragens. Além destas duas linhas, a linha **1622 | Agualva Cacém (Estação) - Carcavelos (Estação) Via Trajouce** também passará por ajustes de horários, desta vez, no período noturno, para servir as ligações ao comboio em Carcavelos.

Adicionalmente, a partir do dia 01 de março, entrará em circulação um novo percurso e reforço de horário na **linha 1721 que liga Massamá ao Colégio Militar**. O novo percurso desta linha, realizará viagens entre Massamá (Casal Olival) e Queluz (4 Caminhos). Para além deste novo percurso, será ainda efetuado um reforço de horário, com partida às 5:15 no sentido Colégio Militar.

Uma vez que a linha 1721 realiza o percurso da linha 1227 na íntegra e dispõe de mais abrangência horária e territorial, a linha 1227 será desativada.

Mais informações sobre estas e outras alterações que entrarão em vigor a partir o dia 1 de março no município de Sintra e na área 1 estão disponíveis para consulta em carrismetropolitana.pt/noticias.

Sobre a Carris Metropolitana

A Carris Metropolitana é uma iniciativa dos 18 municípios da aML que, através da Transportes Metropolitanos de Lisboa (TML), funde a operação rodoviária de toda a aML numa mesma imagem e nível de serviço, focado no serviço às populações, com um elevado grau de complexidade tecnológica e operacional, neste caso, sobretudo pela dimensão geográfica e populacional.

Reduzindo a idade média da frota em operação, introduzindo melhorias na performance ambiental nas viaturas, prestando mais e melhor informação ao público - que é também uniformizada e simplificada à escala metropolitana - e aumentando a oferta do que era praticado antes da entrada em funcionamento, a Carris Metropolitana continua a trabalhar no sentido de criar opções de mobilidade para assegurar um transporte público de qualidade. Pretendendo fomentar comportamentos sustentáveis e contribuir para a equidade social e territorial na aML, a Carris Metropolitana opera as redes municipais para 15 dos 18 municípios (Barreiro, Cascais e Lisboa mantêm as operações locais) e a totalidade da operação intermunicipal dos 18 municípios.